別紙２

令和３年９月３０日現在

名城線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　右回り

凡例

1番線	1	2	3
	◿		
	■	□	□

← 乗降口
スロープになっている乗降口
← 目安値を満たさない乗降口
目安値を満たす乗降口

・目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100%～150%程度）、隙間が7cm以下
（混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動します。）

←右回り

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
金山	3番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	4番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
東別院	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
上前津	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
矢場町	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
栄	4番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
久屋大通	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
市役所	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名城公園	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
黒川	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
志賀本通	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
平安通	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
大曽根	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
ナゴヤドーム前矢田	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
砂田橋	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
茶屋ヶ坂	2番線	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□
自由ヶ丘	2番線	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□
本山	4番線	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
名古屋大学	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
八事日赤	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
八事	4番線	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□
総合リハビリセンター	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
瑞穂運動場東	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
新瑞橋	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
堀田	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
妙音通	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
伝馬町	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
神宮西	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
西高蔵	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

令和３年９月３０日現在

名城線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　左回り

凡例

1番線	1	2	3
	◿		
	■	□	□

← 乗降口
スロープになっている乗降口
← 目安値を満たさない乗降口
目安値を満たす乗降口

・目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100%～150%程度）、隙間が7cm以下
（混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動します。）

←左回り

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
西高蔵	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
神宮西	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
伝馬町	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
妙音通	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
堀田	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
新瑞橋	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
瑞穂運動場東	1番線	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□
総合リハビリセンター	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
八事	3番線	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□
八事日赤	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名古屋大学	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
本山	3番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
自由ヶ丘	1番線	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□
茶屋ヶ坂	1番線	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□
砂田橋	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
ナゴヤドーム前矢田	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
大曽根	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
平安通	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
志賀本通	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
黒川	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名城公園	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
市役所	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
久屋大通	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
栄	3番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
矢場町	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
上前津	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
東別院	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
金山	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

令和３年９月３０日現在

名港線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　名古屋港方面行き

凡例

・目安値:ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100%～150%程度)、隙間が7cm以下
(混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動します。)
・段差対策実施済みの乗降口、目安値を満たす乗降口はありません。

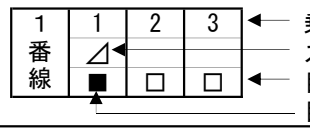
←名古屋港方面行き

金山	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
日比野	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
六番町	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
東海通	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
港区役所	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
築地口	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名古屋港	1番線	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	2番線	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

令和３年９月３０日現在

名港線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　金山方面行き

凡例



・目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100%～150%程度）、隙間が7cm以下
（混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動します。）
・段差対策実施済みの乗降口、目安値を満たす乗降口はありません。

←金山方面行き

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
名古屋港	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
築地口	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
港区役所	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
東海通	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
六番町	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
日比野	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
金山	3番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□