

地下鉄名城線・名港線

可動式ホーム柵の設置日程変更のお知らせ

交通局では、線路上への転落事故や列車との接触事故を未然に防止し、お客様により安心して地下鉄をご利用いただけるよう、名城線・名港線全駅に可動式ホーム柵の整備を進めています。可動式ホーム柵の据付、稼働予定にきましては、既に連絡させていただいておりますが、一部の駅において、日程の前倒しを行うため、予定日について次のとおりお知らせいたします。

1 可動式ホーム柵の据付と稼働の予定日について

- ・予定日が前倒しとなった駅は、ナゴヤドーム前矢田駅、本山駅、名古屋大学駅となりますが、本山駅(4番線)、名古屋大学駅(2番線)のみ変更し、本山駅(3番線)、名古屋大学駅(1番線)は当初予定のままとなります。

稼働予定月	駅名
令和2年5月	名古屋港
6月	築地口、港区役所、東海通、六番町、日比野
7月	金山、東別院、上前津
8月	矢場町、栄
9月	久屋大通、市役所、名城公園、黒川
10月	志賀本通、平安通、大曾根、ナゴヤドーム前矢田
11月	砂田橋、茶屋ヶ坂、自由ヶ丘、本山(4番線)、名古屋大学(2番線)
12月	本山(3番線)、名古屋大学(1番線)、八事日赤、八事
令和3年1月	総合リハビリセンター(2番線)、瑞穂運動場東(2番線)
2月	総合リハビリセンター(1番線)、瑞穂運動場東(1番線)、新瑞橋、妙音通、堀田
3月	伝馬町、神宮西、西高蔵

※1 据付日における主な作業は次の通りです。

- ・名港工場にて、地下鉄車両への機器積み込み(昼間時間帯)
- ・地下鉄車両による据付駅への機器搬入と組み立て(営業時間外)

※2 各駅において、据付後、電気配線・動作試験・総合連動試験等を営業時間外に行い、据付日から約2週間後の始発より稼働します。なお、最初に据付ける名古屋港駅(2番線)については、動作試験に一定の期間が必要となるため、据付日から約2か月後に稼働します。

ホーム柵の据付から稼働までの間は、ホーム監視員を配置し、安全確保に努めてまいります。